

**CITY OF BATHURST
SPECIAL PUBLIC MEETING
MINUTES**

March 1, 2021

Remotely

**VILLE DE BATHURST
SÉANCE EXTRAORDINAIRE PUBLIQUE
PROCÈS-VERBAL**

le 1 mars 2021

À distance

Present

Deputy Mayor L. Stever
Councillor P. Anderson
Councillor K. Chamberlain
Councillor S. Daigle
Councillor M. Willett
Councillor R. Hondas
Councillor K. Lanteigne
D. McLaughlin, Director/Municipal Planning Officer
W. St-Laurent, City Clerk
L. Foulem, Corporate Communications Manager

M. A. LaPlante, City Solicitor
A. MacLaggan, Director of Engineering Services

S. Roy, Acting Chief of Police

1. DECLARATION OF CONFLICT OF INTEREST

No conflicts of interest were declared.

2. DRAFT RESOLUTIONS

2.1 Weight Restriction - Spring 2021

Moved By: Councillor S. Daigle
Seconded By: Councillor M. Willett

WHEREAS the Motor Vehicle Act empowers a municipality to impose weight restrictions on highways under their jurisdiction; and

Présents

L. Stever, maire adjoint
P. Anderson, conseillère
K. Chamberlain, conseillère
S. Daigle, conseiller
M. Willett, conseiller
R. Hondas, conseiller
K. Lanteigne, conseillère
D. McLaughlin, directeur/agent municipal d'urbanisme
W. St-Laurent, greffière municipale
L. Foulem, directeur des communications corporatives
M. A. LaPlante, avocat municipal
A. MacLaggan, directeur des services de l'ingénierie
S. Roy, chef de police par intérim

1. DÉCLARATION DE CONFLIT D'INTÉRÊTS

Aucun conflit d'intérêts n'est déclaré.

2. RÉOLUTIONS PROVISOIRES

2.1 Restriction de charges sur les routes - Printemps 2021

Proposé par: S. Daigle, conseiller
Appuyé par: M. Willett, conseiller

ATTENDU QUE la Loi sur les véhicules à moteur autorise une municipalité à limiter le poids des véhicules circulant sur les routes relevant de sa juridiction; et

WHEREAS the Administration has reviewed a plan and makes recommendations for the designation of the 2021 weight restrictions.

NOW THEREFORE BE IT RESOLVED that Council designates the following weight restrictions, effective March 8, 2021, until further notice:

1. On all streets in the City of Bathurst except those exempted in Item 2, vehicles may operate with each axle weight not exceeding eighty percent (80%) of the maximum axle weight for which the particular vehicle may be operated in the Province of New Brunswick provided that each axle weight does not exceed that upon which the registered weight is based.

2. The following streets are exempt from these restrictions and are subject to the conditions below:

a) No spring weight restrictions:

All streets located within the Bathurst Industrial Park;

Route 134 – Miramichi Avenue from the junction of Route 11 to Bridge Street;

Route 134 – Bridge Street, from Miramichi Avenue to Murray Avenue;

Route 134 – Murray Avenue from Bridge Street to Main Street;

Route 134 – Main Street to St. Peter Avenue via Harbourview Blvd. North;

Route 134 – St. Peter Avenue to Main/King, via Harbourview South to Murray Avenue;

ATTENDU QUE l'administration municipale a étudié la question et fait des recommandations concernant les restrictions de charges qui seront imposées en 2021.

QU'IL SOIT DONC RÉSOLU que le conseil municipal impose les restrictions de charges suivantes, lesquelles entreront en vigueur le 8 mars 2021. Ces restrictions demeureront en vigueur jusqu'à nouvel ordre.

1. La charge maximale permise sur tout essieu ou groupe d'essieux des véhicules circulant dans toutes les rues de la ville de Bathurst ne doit pas dépasser quatre-vingts pour cent (80%) de la charge maximale permise pour chaque véhicule selon les lois de la province du Nouveau-Brunswick, en autant que la charge sur chaque essieu ne dépasse pas le poids autorisé.

2. Les rues suivantes sont exemptées des restrictions précitées et soumises aux conditions énumérées ci-dessous :

a) Aucune restriction printanière sur les charges:

Toutes les rues situées dans le Parc industriel de Bathurst;

Route 134 – av. Miramichi, entre l'intersection de la Route 11 et la rue Bridge;

Route 134 – la rue Bridge, entre l'av. Miramichi et l'avenue Murray;

Route 134 – l'avenue Murray, entre la rue Bridge et la rue Main;

Route 134 – la rue Main jusqu'à l'avenue St-Peter via le boulevard Harbourview Nord;

Route 134 – l'avenue St-Peter jusqu'à l'intersection Main/King, via le boulevard Harbourview Sud à l'avenue Murray ;

St. Peter Avenue to City limits, Beresford;

L'avenue St-Peter jusqu'à la limite de la municipalité de Beresford;

Route 180 – Vanier Boulevard from St. Peter Avenue to Route 11;

Route 180 – boul. Vanier de l'avenue St-Peter jusqu'à la Route 11;

Route 430 – King Avenue from the junction of Route 11 to Dumaresq Street, and Dumaresq Street from King Avenue to Murray Avenue;

Route 430 – av. King entre l'intersection de la Route 11 et la rue Dumaresq, et rue Dumaresq de l'avenue King à l'avenue Murray;

St. Anne Street – Route 11 to Evangeline Street;

Rue St-Anne – Route 11 jusqu'à la rue Évangeline;

Route 315 – Sunset Drive from Vanier Boulevard to Brown's Bridge;

Route 315 – promenade Sunset du boulevard Vanier au pont Brown;

Route 315 - Sunset from Civic address 2000 to city limits;

Route 315 – promenade Sunset de l'adresse de voirie 2000 jusqu'aux limites de la ville;

Carron Drive – from Bridge Street to Sutherland Avenue.

Promenade Carron – de la rue Bridge à l'avenue Sutherland.

In summary, the truck route thru the city is now 100% of axle weight, without any tolerances over such weight.

En résumé, la route de camionnage traversant la ville est maintenant à 100 % du poids des essieux sans aucune tolérance de surpoids.

b) Restricted to 90% of maximum licensed axel weight

b) Charge limitée à 90% de la charge maximale permise par essieu

Cape Road – Bridge Street from City Limits to Miramichi Avenue

Rue Cape – rue Bridge, des limites de la ville à l'avenue Miramichi

3. Passenger buses and City of Bathurst vehicles be exempt from the above restrictions.

3. Les autocars et autobus pour le transport des passagers et les véhicules de la Ville de Bathurst ne sont pas visés par les restrictions ci-dessus.

MOTION CARRIED

MOTION ADOPTÉE

3. ADJOURNMENT

Moved By: Councillor K. Chamberlain

Seconded By: Councillor M. Willett

That the Special Public Meeting be adjourned at
6:37 p.m.

MOTION CARRIED

Lee Stever / DEPUTY MAYOR/MAIRE ADJOINT

Wanda St-Laurent
CITY CLERK/GREFFIÈRE MUNICIPALE

3. LEVÉE DE LA SÉANCE

Proposé par: K. Chamberlain, conseillère

Appuyé par: M. Willett, conseiller

Que la séance extraordinaire publique soit levée à
18 h 37.

MOTION ADOPTÉE