

**CITY OF BATHURST  
SPECIAL PUBLIC MEETING  
MINUTES**

**March 9, 2020  
Council Chambers - City Hall**

**VILLE DE BATHURST  
SÉANCE EXTRAORDINAIRE PUBLIQUE  
PROCÈS-VERBAL**

**le 9 mars 2020  
Salle du conseil - Hôtel de Ville**

**Present**

Mayor P. Fongemie  
Deputy Mayor P. Anderson  
Councillor K. Chamberlain  
Councillor S. Daigle  
Councillor M. Willett  
Councillor R. Hondas  
Councillor L. Stever  
Councillor K. Lanteigne

**Appointed Officials**

T. Pettigrew, City Manager  
D. McLaughlin, Director/Municipal Planning Officer  
W. St-Laurent, City Clerk  
L. Foulem, Corporate Communications Manager  
P. Theriault, Manager of Recreation and Tourism  
M. Nowlan, Assistant City Clerk  
M. A. LaPlante, City Solicitor  
S. Gauvin, Treasurer  
M. Abernethy, Director of Engineering Services  
E. Boudreau, Chief of Police

**1. DECLARATION OF CONFLICT OF INTEREST**

No conflicts of interest were declared.

**2. DRAFT RESOLUTIONS**

**2.1 Withdrawal from Utility Reserve Fund**

**Moved by:** Councillor M. Willett  
**Seconded by:** Councillor R. Hondas

That Council approves a payment from the Utility Reserve Fund to cover the following expense:

**Présents**

P. Fongemie, maire  
P. Anderson, mairesse adjointe  
K. Chamberlain, conseillère  
S. Daigle, conseiller  
M. Willett, conseiller  
R. Hondas, conseiller  
L. Stever, conseiller  
K. Lanteigne, conseillère

**Fonctionnaires**

T. Pettigrew, directeur municipal  
D. McLaughlin, directeur/agent municipal d'urbanisme  
W. St-Laurent, greffière municipale  
L. Foulem, directeur des communications corporatives  
P. Theriault, gestionnaire des loisirs et du tourisme  
M. Nowlan, greffière municipale adjointe  
M. A. LaPlante, avocat municipal  
S. Gauvin, trésorière  
M. Abernethy, directeur des services de l'ingénierie  
E. Boudreau, chef de police

**1. DÉCLARATION DE CONFLIT D'INTÉRÊTS**

Aucun conflit d'intérêts n'est déclaré.

**2. RÉOLUTIONS PROVISOIRES**

**2.1 Prélèvement provenant du Fonds de réserve des services d'eau et d'égout**

**Proposé par:** M. Willett, conseiller  
**Appuyé par:** R. Hondas, conseiller

Que les membres du conseil municipal approuvent un prélèvement du Fonds de réserve des services d'eau et d'égouts pour couvrir la dépense suivante :

An amount of \$15,429, plus taxes, payable to Omnitech Inc, for the purchase of an AUMA Modulating Electric Actuator for the water treatment plant.

Un montant de 15 429 \$, taxe en sus, payable à Omnitech Inc, pour l'achat d'un nouvel actionneur électrique à modulation AUMA pour la station de traitement de l'eau.

**MOTION CARRIED**

**MOTION ADOPTÉE**

**2.2 Water Treatment Plant Alum Tank - Repair / Liner Replacement**

**2.2 Réparation de réservoir d'alun et remplacement de doublure, station de traitement d'eau**

**Moved by:** Councillor S. Daigle  
**Seconded by:** Councillor L. Stever

**Proposé par:** S. Daigle, conseiller  
**Appuyé par:** L. Stever, conseiller

That quotation for alum tank repair and liner replacement at the Water Treatment Plant be awarded to *Design Built Mechanical Inc.* for \$57,993 plus tax.

Que la demande de soumission pour la réparation du réservoir d'alun et remplacement du revêtement soit attribuée à *Design Built Mechanical Inc.* pour un montant 57 993 \$, plus taxes.

**MOTION CARRIED**

**MOTION ADOPTÉE**

**2.3 Weight Restriction – Spring 2020**

**2.3 Restriction de charges sur les routes – printemps 2020**

**Moved by:** Deputy Mayor P. Anderson  
**Seconded by:** Councillor K. Chamberlain

**Proposé par:** P. Anderson, mairesse adjointe  
**Appuyé par:** K. Chamberlain, conseillère

**WHEREAS** the Motor Vehicle Act empowers a municipality to impose weight restrictions on highways under their jurisdiction; and

**ATTENDU QUE** la Loi sur les véhicules à moteur autorise une municipalité à limiter le poids des véhicules circulant sur les routes relevant de sa juridiction; et

**WHEREAS** the Administration has reviewed a plan and makes recommendations for the designation of the 2020 weight restrictions.

**ATTENDU QUE** l'administration municipale a étudié la question et fait des recommandations concernant les restrictions de charges qui seront imposées en 2020.

**NOW THEREFORE BE IT RESOLVED** that Council designates the following weight restrictions, effective March 9, 2020, until further notice:

**QU'IL SOIT DONC RÉSOLU** que le conseil municipal impose les restrictions de charges suivantes, lesquelles entreront en vigueur le 9 mars 2020. Ces restrictions demeureront en vigueur jusqu'à nouvel ordre.

1. On all streets in the City of Bathurst except those exempted in Item 2, vehicles may operate with each axle weight not exceeding eighty percent (80%) of the maximum axle weight for which the particular vehicle may be operated in the Province of New Brunswick provided that each axle weight does not exceed that upon which the registered weight is based.

1. La charge maximale permise sur tout essieu ou groupe d'essieux des véhicules circulant dans toutes les rues de la ville de Bathurst ne doit pas dépasser quatre-vingts pour cent (80%) de la charge maximale permise pour chaque véhicule selon les lois de la province du Nouveau-Brunswick, en autant que la charge sur chaque essieu ne dépasse pas le poids autorisé.

2. The following streets are exempt from these restrictions and are subject to the conditions below:

2. Les rues suivantes sont exemptées des restrictions précitées et soumises aux conditions énumérées ci-dessous :

1. a) No spring weight restrictions:

1. a) Aucune restriction printanière sur les charges:

All streets located within the Bathurst Industrial Park;

Toutes les rues situées dans le Parc industriel de Bathurst;

Route 134 – Miramichi Avenue from the junction of Route 11 to Bridge Street;

Route 134 – av. Miramichi, entre l'intersection de la Route 11 et la rue Bridge ;

Route 134 – Bridge Street, from Miramichi Avenue to Murray Avenue;

Route 134 – la rue Bridge, entre l'av. Miramichi et l'avenue Murray;

Route 134 – Murray Avenue from Bridge Street to Main Street;

Route 134 – l'avenue Murray, entre la rue Bridge et la rue Main;

Route 134 – Main Street to St. Peter Avenue via Harbourview Blvd. North;

Route 134 – la rue Main jusqu'à l'avenue St-Peter via le boulevard Harbourview Nord;

Route 134 – St. Peter Avenue to Main/King, via Harbourview South to Murray Avenue;

Route 134 – l'avenue St-Peter jusqu'à l'intersection Main/King, via le boulevard Harbourview Sud à l'avenue Murray ;

St. Peter Avenue to City limits, Beresford;

L'avenue St-Peter jusqu'à la limite de la municipalité de Beresford;

Route 180 – Vanier Boulevard from St. Peter Avenue to Route 11;

Route 180 – boul. Vanier de l'avenue St-Peter jusqu'à la Route 11;

Route 430 – King Avenue from the junction of Route 11 to Dumaresq Street, and Dumaresq Street from King Avenue to Murray Avenue;

Route 430 – av. King entre l'intersection de la Route 11 et la rue Dumaresq, et rue Dumaresq de l'avenue King à l'avenue Murray;

St. Anne Street – Route 11 to Evangeline Street;

Rue St-Anne – Route 11 jusqu'à la rue Évangeline;

Route 315 – Sunset Drive from Vanier Boulevard to Brown's Bridge;

Route 315 – promenade Sunset du boulevard Vanier au pont Brown;

Route 315 - Sunset from Civic address 2000 to city limits;

Route 315 – promenade Sunset de l'adresse de voirie 2000 jusqu'aux limites de la ville;

Carron Drive – from Bridge Street to Sutherland Avenue.

Promenade Carron – de la rue Bridge à l'avenue Sutherland.

In summary, the truck route thru the city is now 100% of axle weight, without any tolerances over such weight.

En résumé, la route de camionnage traversant la ville est maintenant à 100 % du poids des essieux sans aucune tolérance de surpoids.

1. b) Restricted to 90% of maximum licensed axel weight

1. b) Charge limitée à 90% de la charge maximale permise par essieu

Cape Road – Bridge Street from City Limits to  
Miramichi Avenue

Rue Cape – rue Bridge, des limites de la ville à  
l'avenue Miramichi

Passenger buses and City of Bathurst vehicles be  
exempt from the above restrictions.

Les autocars et autobus pour le transport des  
passagers et les véhicules de la Ville de Bathurst ne  
sont pas visés par les restrictions ci-dessus.

**MOTION CARRIED**

**MOTION ADOPTÉE**

**3. ADJOURNMENT**

**3. LEVÉE DE LA SÉANCE**

**Moved By:** Councillor K. Lanteigne

**Proposé par:** K. Lanteigne, conseillère

**Seconded By:** Councillor S. Daigle

**Appuyé par:** S. Daigle, conseiller

That the Special Public Meeting adjourned at  
6:53 pm.

Que la séance extraordinaire publique fut levée  
à 18 h 53.

**MOTION CARRIED**

**MOTION ADOPTÉE**

---

Paolo Fongemie  
MAYOR/MAIRE

---

Wanda St-Laurent  
CITY CLERK/GREFFIÈRE MUNICIPALE