

City of Bathurst – Ville de Bathurst

Operational Services – Services Opérationnels

**Five-year Plan
Provincially Designated Highway Requests
2018 to 2022**

**Plan quinquennal des demandes de projets
Pour les routes désignées provinciales
2018 à 2022**

Requests approved by Municipal Council and forwarded the New Brunswick Department of Transport and Infrastructure for approval

Demandes approuvées par le conseil municipal et acheminées au ministère des Transports et de l'Infrastructure du N.-B. pour approbation

2018

Bridge Street

Civic address 1930 to Sutherland Avenue
Pulverize and Pave road

Rue Bridge

Adresse civique 1930 jusqu'à l'avenue Sutherland
Pulvériser et paver la route

- Road to be pulverized, soft spots undercut and backfilled;
- Ditches and driveway culverts designed and rebuilt in order to stabilize the shoulders;
- Road paving, 3.7-meter driving lanes with 1.5-meter milled asphalt shoulders.

- Route à être pulvérisée, coupage en profondeur et rétablissement des sections de route;
- Design et reconstruction des fossés afin de stabiliser l'accotement asphalté;
- Asphaltage de la route, voies de circulation de 3.7-mètres et accotement asphalté de 1.5 mètres.

Total estimated cost: \$990,000
City of Bathurst portion: \$207,900
Total requested from NBDTI: \$782,100

Coût total estimé: 990,000\$
Portion de la ville de Bathurst: 207,900\$
Total demandé du MTINB: 782,100\$

2019

Bridge Street

Sutherland Avenue to Bass River Bridge
Pulverize and Pave road

Rue Bridge

Avenue Sutherland au pont Bass River
Pulvériser et paver la route

- Road to be pulverized, soft spots undercut and backfilled;
- Ditches and driveway culverts designed and rebuilt in order to stabilize the shoulders;
- Road paving, 3.7-meter driving lanes with 1.5-meter milled asphalt shoulders.

- Route à être pulvérisée, coupage en profondeur et rétablissement des sections de route;
- Design et reconstruction des fossés afin de stabiliser l'accotement asphalté;
- Asphaltage de la route, voies de circulation de 3.7-mètres et accotement asphalté de 1.5 mètres.

Total estimated cost: \$1,600,000
City of Bathurst portion: \$336,000
Total requested from NBDTI: \$1,264,000

Coût total estimé: 1,600,000\$
Portion de la ville de Bathurst: 336,000\$
Total demandé du MTINB: 1,264,000\$

2020

Bridge Street

Bass River Bridge to City Limits
Pulverize and Pave road

- Road to be pulverized, soft spots undercut and backfilled;
- Ditches and driveway culverts designed and rebuilt in order to stabilize the shoulders;
- Road paving, 3.7-meter driving lanes with 1.5-meter milled asphalt shoulders.

Total estimated cost: \$1,300,000
City of Bathurst portion: \$273,000
Total requested from NBDTI: \$1,027,000

Rue Bridge

Pont Bass River aux limites de la ville
Pulvériser et paver la route

- Route à être pulvérisée, coupage en profondeur et rétablissement des sections de route;
- Design et reconstruction des fossés afin de stabiliser l'accotement asphalté;
- Asphaltage de la route, voies de circulation de 3.7-mètres et accotement asphalté de 1.5 mètres.

Coût total estimé: 1,300,000\$
Portion de la ville de Bathurst: 273,000\$
Total demandé du MTINB: 1,027,000\$

2021

Miramichi Avenue

From Bridge Street to Mount Carmel Street
Full rebuild of road

- The street would be reduced to 2 lanes as opposed to 4 as traffic volumes have significantly decreased in the last few years;
- The City of Bathurst would renew its infrastructure (water / sewer);
- NB Department of Transportation and Infrastructure would handle the drainage and road building.

Total estimated cost: \$2,500,000
City of Bathurst portion of DTI work: \$206,000
City of Bathurst Utility portion: \$1,519,000
Total requested from NBDTI: \$775,000

Avenue Miramichi

De la rue Bridge à la rue Mont Carmel
Reconstruction complète de la route

- La route serait réduite à 2 voies, à l'opposé des 4 voies présentes alors que le volume de trafic a diminué de façon significative depuis les dernières années;
- La ville de Bathurst assumerait les travaux sur l'infrastructure (eau et égouts);
- Le ministère des Transports et de l'Infrastructure assumerait les travaux de drainage et de construction de la route.

Coût total estimé: 2,500,000\$
Portion de la ville pour travaux MTI: 206,000\$
Portion de la ville pour utilités: 1,519,000\$
Total demandé du MTINB: 775,000\$

2022

Miramichi Avenue

Mount Carmel Street to Blanchard Avenue
Full rebuild of road

- The street would be reduced to 2 lanes as opposed to 4 as traffic volumes have significantly decreased in the last few years;
- The City of Bathurst would renew its infrastructure (water / sewer);
- NB Department of Transportation and Infrastructure would handle the drainage and road building.

Total estimated cost: \$2,500,000
City of Bathurst portion of DTI work: \$206,000
City of Bathurst Utility portion: \$1,519,000
Total requested from NBDTI: \$775,000

Avenue Miramichi

De la rue Mont Carmel à l'avenue Blanchard
Reconstruction complète de la route

- La route serait réduite à 2 voies, à l'opposé des 4 voies présentes alors que le volume de trafic a diminué de façon significative depuis les dernières années;
- La ville de Bathurst assumerait les travaux sur l'infrastructure (eau et égouts);
- Le ministère des Transports et de l'Infrastructure assumerait les travaux de drainage et de construction de la route.

Coût total estimé: 2,500,000\$
Portion de la ville pour travaux MTI: 206,000\$
Portion de la ville pour utilités: 1,519,000\$
Total demandé du MTINB: 775,000\$

